

Kirjaamo

Lähettiläjä: [REDACTED]
Lähetetty: tiistai, 13. huhtikuuta 2021 15:57
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Palaute katusuunnitelmaehdotus nro 1/212331

Luokat: Oranssi luokka

Hallilantien jalkakäytävän ja pyörätien katusuunnitelmaehdotus nro 1/21309 välillä Korkinmäenkatu – Vihioja sekä Korkinmäenkadun katusuunnitelmaehdotus nro 1/21231 ja Suutalanraitin katusuunnitelmaehdotus nro 1/21310 välillä Korkinmäenkatu – Suutalansilta, Korkinmäen ja Muotialan kaupunginosissa, Dno TRE: 2116/10.03.02/2021.

Esitettyä suunnitelmalinjausta parempi vaihtoehto olisi suunnitella pyöräbaana kulkemaan Suutalansillalta Suutalankatua kohti Muotialaa. Vihiojan yli olisi hyvä rakentaa uusi silta tai tehdä Vihiojaan siltarumpu ja osoittaa baana Muotialan peltojen/kevyen liikenteen reitin kautta kohti jo rakentunutta osuutta Baanasta. Nyt lausunnolla olevassa suunnitelmassa Korkinmäen asuinalueen läpi suunniteltuna baanareitti kohtaa autoristeyksen 11 kertaa, tonttiliittymiä on kymmeniä ja osasta tontteja peruutetaan autoilla tielle; riski että pyöräilijä ja auto kohtaavat tai pyöräilijä ja kävelijä kohtaavat ikävällä tavalla on suuri. Riskienhallinnan ja turvallisuuden näkökulmasta Suutalankadun vaihtoehto on ainoa oikea ratkaisu; turvallinen reitti myös houkuttelee käyttäjiä reitille. Oikealla reittipäätöksellä voidaan välttää onnettomuuksia ja pahimmassa tapauksessa loukkaantumisia ja säästää ihmishenkiä. Pyöräbaanan tarkoitus on olla nopea ja turvallinen pyörien pääväylä, mikä ei nykyisessä esitetyssä suunnitelmassa toteudu. Tavoitteena tulee olla että baana risteää mahdollisimman vähän autojen reittien kanssa. Vaihtoehdoksi esittämässäni reitissä autoristeys kohdataan ainoastaan kerran (Hallilantien ylitys). Silta Korkinmäestä Muotialaan ja pyöräreitti Muotialan puolella on perusteltu myös siitä syystä, että Korkinmäestä tarvitaan hyvä yhteys ratikkapysäkille. Tällä hetkellä joudutaan alittamaan ja ylittämään Hervannan valtaväylä jotta Korkinmäen Hervannan valtaväylän puoleisesta osasta päästään ratikkapysäkille. Silta lyhentäisi matkaa olennaisesti ja mahdollistaisi ratikan käytön laajamittaisesti Korkinmäen alueelta. Muotialan puolella ei ole luontoarvoja toisin kuin Vihiojan Korkinmäen puolella, jonne pyöräreitti ei tästä syystä sovellu. Baanasta saataisiin leveä, turvallinen ja nopea Suutalankadun ja Muotialan peltojen kautta. Voimassaolevassa asemakaavassa on piirretty Vihiojan ylitys Korkinmäen kohdalla ja pyöräreitti; eli tämä ratkaisu olisi voimassaolevan asemakaavankin mukainen.

Nyt Korkinmäenkadun ajokaistoille osoitetut pyöräkaistat eivät houkuttele pienten lasten vanhempia pyöräilemään lastensa kanssa baanalla kun joudutaan autojen kanssa yhdessä ajamaan, lapset kun voivat kaatuilla tai ohjaus kadota jyrkässä alamäessä jota baana on koko osuudeltaan Suutalankadulta Hallilantielle. Lapsia on myös autoilijoiden vaikeampi havaita. Nyt jo on sattunut useita vaaratilanteita ja törmäämisiä mm. Kattilankadun ja Korkinmäenkadun risteyksessä jossa näkyvyys kiinteiden rakenteiden takia on olematon.

Mikäli linjaus Suutalankadun kautta ei ole jostain syystä mahdollinen, tulee Korkinmäen leikkipuiston kohdalle kadulle osoittaa suunnitelmassa suojatie ja leikkipuisto aidata. Puiston pääkulku ja portti on Korkinmäenkadun yli ja pieniä lapsia saattaa juosta alamäessä kiitävien pyörien alle.

Toivon että vastaatte mielipiteeseemme ja että se otetaan jatkosuunnittelussa huomioon. Toivomme henk.koht tiedottamista katusuunnitelman etenemisestä.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]